



Ταχ. Δ/ση : Κουμουνδούρου 1
41222 Λάρισα

ΠΡΟΣ: **Κ. Υφυπουργό Μεταφορών
Οικονόμου Βασίλειου**

Πληροφορίες :

Τηλέφωνο : 2410253186
2410253176

ΦΑΞ : 2410253056

Email : potourg@gmail.com

Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Τουριστικών Γραφείων (ΠΟΤΟΥΡ), ως ο συλλογικός φορέας που εκπροσωπεί έναν από τους βασικούς κλάδους μεταφορών και τουρισμού της χώρας, επιθυμεί να θέσει υπόψη σας τρία κρίσιμα ζητήματα που επηρεάζουν άμεσα τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα του κλάδου μας. Είμαστε πεπεισμένοι ότι στο πρόσωπό σας θα βρούμε έναν θεσμικό συνομιλητή που θα τείνει ευήκοον ους στις ανησυχίες μας και επιτέλους θα τολμήσει να δώσει τέλος σε άδικες ρυθμίσεις, κάποιες από τις οποίες αποτελούν αρνητική πανευρωπαϊκή πρωτοτυπία.

1. Όρια ηλικίας του στόλου τουριστικών λεωφορείων

Η Ελλάδα έχει καθορίσει ανώτατο όριο ηλικίας τα 27 έτη για τα τουριστικά λεωφορεία. Παράλληλα, τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία που εισάγονται στη χώρα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 15 έτη. Οι διατάξεις αυτές, αν και εξυπηρετούν σκοπούς ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας, δεν διασφαλίζουν από μόνες τους τους σκοπούς για τους οποίους θεσμοθετήθηκαν. Επιπλέον προκαλούν σοβαρές οικονομικές πιέσεις στους ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων, ιδίως σε περιόδους κρίσης, όπως η πρόσφατη πανδημία και η ενεργειακή κρίση

Ευρωπαϊκή Σύγκριση:

Σε πολλές χώρες της Ε.Ε., όπως η Γερμανία και η Γαλλία, δεν υπάρχουν αυστηρά όρια ηλικίας για τα τουριστικά λεωφορεία, εφόσον αυτά υφίστανται τακτικούς τεχνικούς ελέγχους και πληρούν τα πρότυπα εκπομπών ρύπων. Προτείνουμε την επανεξέταση των ορίων ηλικίας στην Ελλάδα, με έμφαση στη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα μέσω τακτικών τεχνικών ελέγχων.

2. Όρια ηλικίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων

Το ανώτατο όριο ηλικίας για τους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων στην Ελλάδα είναι τα 69 έτη. Παρότι αυτό το όριο υποτίθεται ότι παρέχει ένα πλαίσιο ασφάλειας, εντούτοις αυτό είναι ελλιπές καθότι δεν προβλέπονται τακτικοί έλεγχοι ιατρικής καταλληλότητας, τουλάχιστον μετά από ένα ηλικιακό όριο. Επιπλέον παραμένουν ζητήματα που αφορούν την επάρκεια του ανθρώπινου δυναμικού, ειδικά σε περιοχές με περιορισμένη πρόσβαση σε νέους επαγγελματίες οδηγούς.

Ευρωπαϊκή Σύγκριση:

Στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες όπως ενδεικτικά η Γερμανία, η Γαλλία και η Ισπανία, δεν υπάρχει ανώτατο όριο ηλικίας για τους οδηγούς, με την προϋπόθεση ότι αυτοί περνούν τακτικούς ιατρικούς ελέγχους. Προτείνουμε την προσαρμογή του ελληνικού πλαισίου, ώστε να δίνεται έμφαση στην ιατρική καταλληλότητα αντί της ηλικίας, διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια στις μεταφορές.

3. Κίνητρα και ενίσχυση για την εμπρόθεσμη εγκατάσταση ευφύων ταχογράφων 2ης έκδοσης

Η υποχρέωση εγκατάστασης ευφύων ταχογράφων 2ης έκδοσης, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014, αποτελεί σημαντική πρόκληση για τις επιχειρήσεις του κλάδου μας. Παρά τη σαφή αναγκαιότητα για συμμόρφωση, η οικονομική επιβάρυνση που συνεπάγεται η εγκατάσταση αυτών των συσκευών είναι ιδιαίτερα υψηλή, ιδίως για τις

μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Ευρωπαϊκή Σύγκριση:

Σε άλλες χώρες της Ε.Ε., όπως η Γαλλία και η Ολλανδία, έχουν θεσπιστεί προγράμματα οικονομικής ενίσχυσης και επιδοτήσεων για την προώθηση της εγκατάστασης νέων τεχνολογιών. Προτείνουμε την εισαγωγή αντίστοιχων μέτρων στην Ελλάδα, όπως φορολογικές ελαφρύνσεις ή επιδότηση μέρους του κόστους εγκατάστασης των ταχογράφων.

Προκειμένου να σας ενημερώσουμε με πληρότητα για τα ανωτέρω ζητήματα και να αναζητήσουμε από κοινού λύσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες εναρμονιζόμενοι με τα ισχύοντα στις λοιπές ευρωπαϊκές χώρες, αιτούμαστε τη διοργάνωση συνάντησης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΤΟΥΡ με την ηγεσία του Υπουργείου, στην οποία να συζητήσουμε διεξοδικά τις προτάσεις μας και να συμβάλουμε στη διαμόρφωση πολιτικών που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα και τη βιωσιμότητα του κλάδου.

Με εκτίμηση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΛΗΜΕΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

